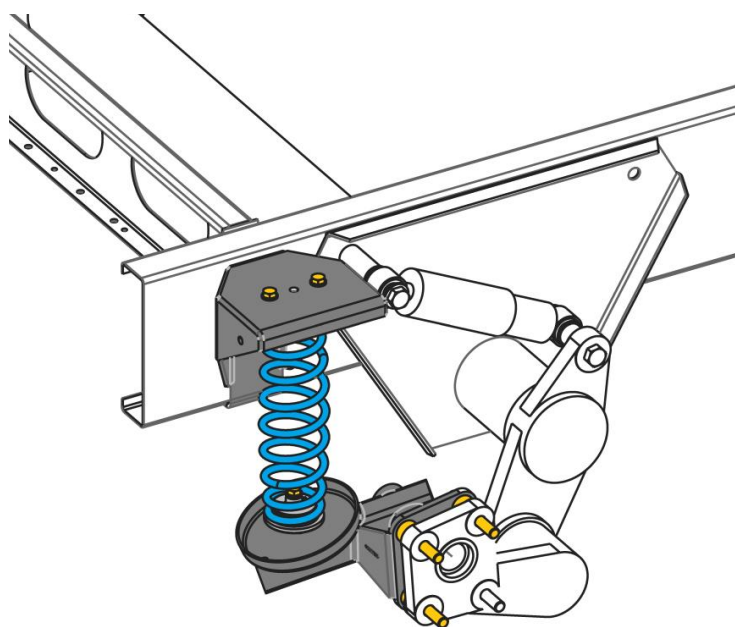


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-198350

Volkswagen T6 Al-Ko, type MC35T616,
1900 kg axle, axle under the chassis



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
 Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

| | Aandraaimoment [Nm] | |
|--------------|---------------------|-------------|
| | <i>Klasse</i> | |
| Schroefdraad | 8.8 | 10.9 |
| 5 | 5 | 7.4 |
| 6 | 8.6 | 12.7 |
| 8 | 21 | 30.8 |
| 10 | 41.6 | 61.1 |
| 12 | 72.5 | 107 |
| 14 | 110 | 140 |
| 16 | 150 | 160 |

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
 Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

| | Torque values [Nm] | |
|--------|-----------------------|-------------|
| | <i>Strength class</i> | |
| Thread | 8.8 | 10.9 |
| 5 | 5 | 7.4 |
| 6 | 8.6 | 12.7 |
| 8 | 21 | 30.8 |
| 10 | 41.6 | 61.1 |
| 12 | 72.5 | 107 |
| 14 | 110 | 140 |
| 16 | 150 | 160 |

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
 Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

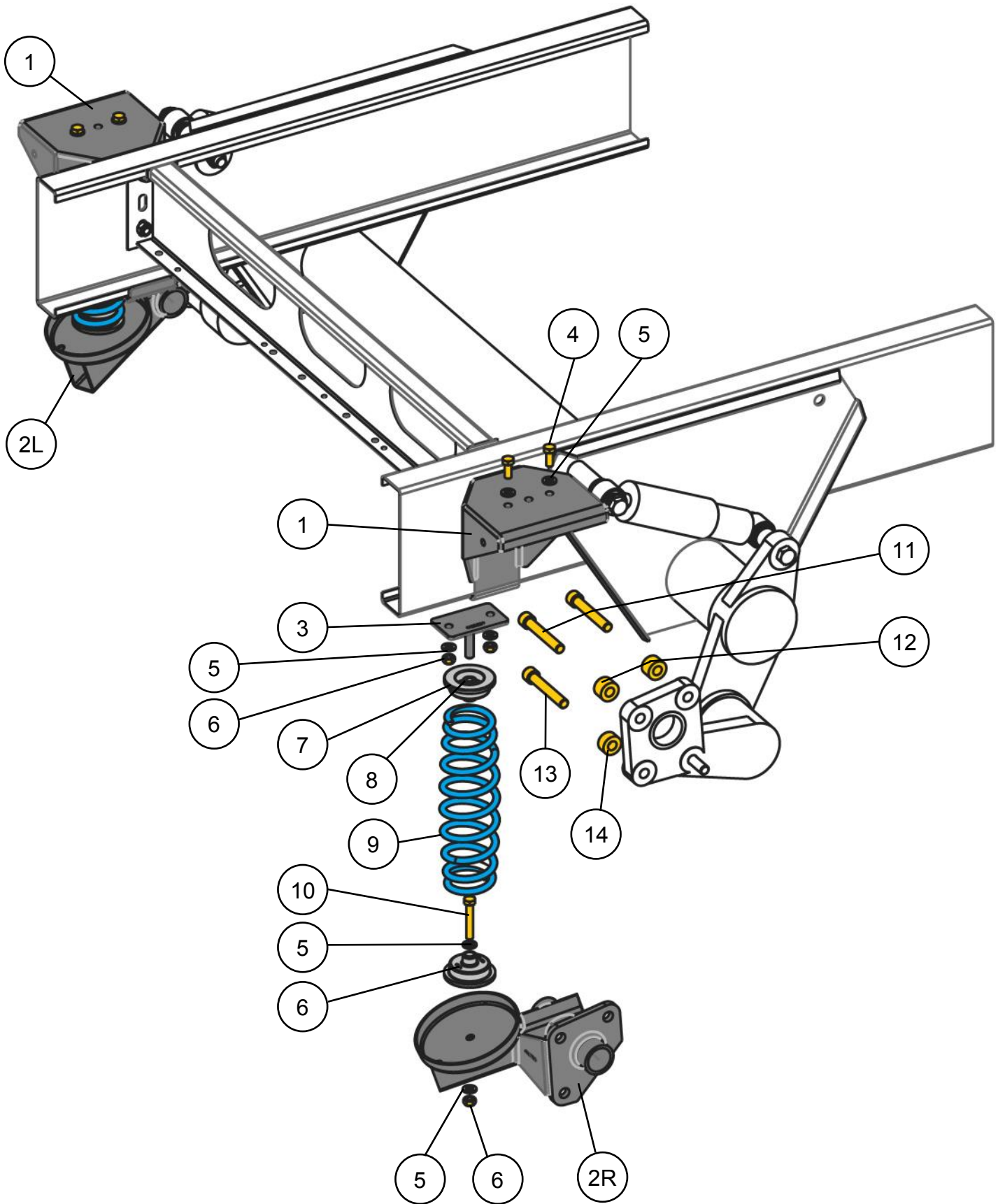
| | Anziehdrehmoment [Nm] | |
|---------|--------------------------|-------------|
| | <i>Festigkeitsklasse</i> | |
| Gewinde | 8.8 | 10.9 |
| 5 | 5 | 7.4 |
| 6 | 8.6 | 12.7 |
| 8 | 21 | 30.8 |
| 10 | 41.6 | 61.1 |
| 12 | 72.5 | 107 |
| 14 | 110 | 140 |
| 16 | 150 | 160 |

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
 Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

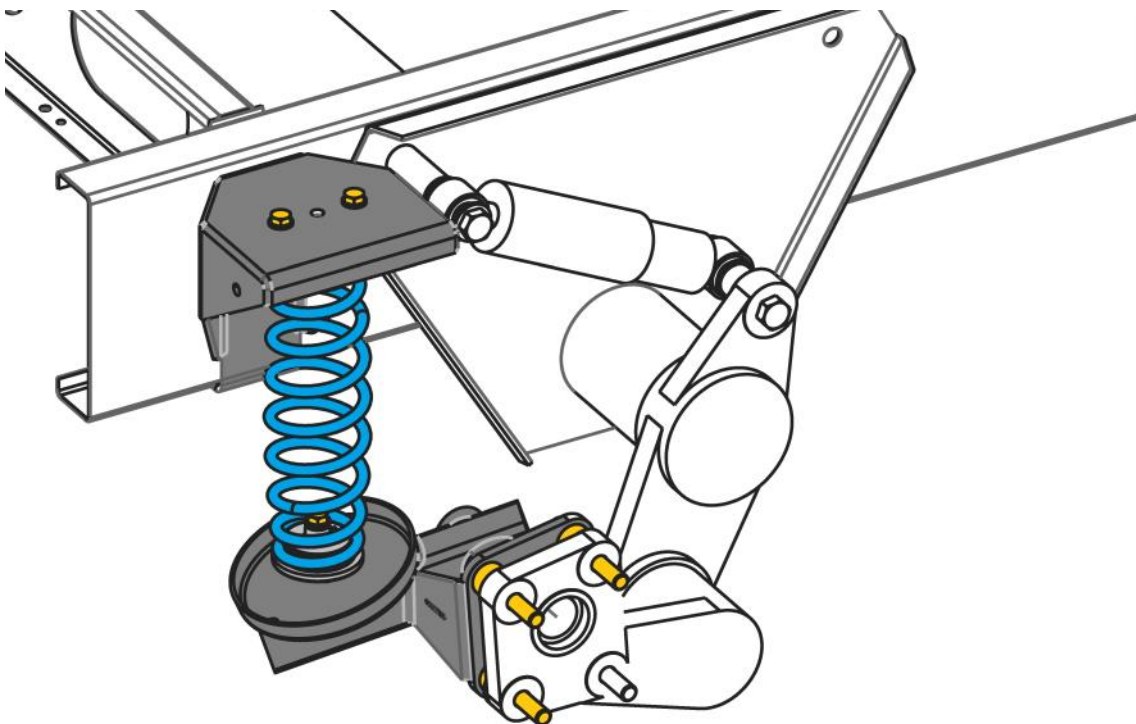
Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

| | Couple de serrage [Nm] | |
|----------|---------------------------|-------------|
| | <i>Classe d'intensité</i> | |
| Filetage | 8.8 | 10.9 |
| 5 | 5 | 7.4 |
| 6 | 8.6 | 12.7 |
| 8 | 21 | 30.8 |
| 10 | 41.6 | 61.1 |
| 12 | 72.5 | 107 |
| 14 | 110 | 140 |
| 16 | 150 | 160 |



Bill of material

| Item | Part nr | Name | Quantity |
|------|---------------|----------------------------|----------|
| 1 | VM1913835 | Upper bracket 1 | 2 |
| 2L | VM1921835 | Bottom left bracket | 1 |
| 2R | VM1922835 | Bottom right bracket | 1 |
| 3 | VM0513817 | Upper bracket 2 | 2 |
| 4 | M10x25 DIN933 | Bolt M10x25 DIN933 | 4 |
| 5 | M10 DIN125A | Washer M10 DIN125 | 12 |
| 6 | M10 DIN985 | Lock nut M10 DIN985 | 6 |
| 7 | 1621 | Spring seat | 4 |
| 8 | M12 DIN934 | Nut M12 DIN934 | 2 |
| 9 | B13 | Coil spring | 2 |
| 10 | M10x60 DIN933 | Bolt M10x60 DIN933 | 2 |
| 11 | VC90014 | Bolt M14x80 10.9 pitch 1.5 | 4 |
| 12 | VM1990835 | Spacer 20 mm | 4 |
| 13 | VC90015 | Bolt M14x90 10.9 pitch 1.5 | 2 |
| 14 | VM1991835 | Spacer 15.5 mm | 2 |



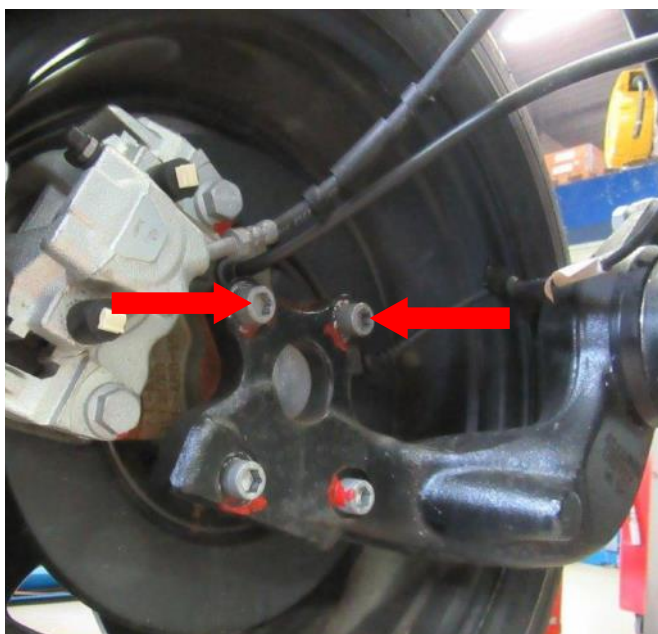


NL Hef de auto met de wielen vrij.

EN Lift the car with the wheels free.

DE Heben Sie das Auto mit freien Rädern an.

FR Soulever le véhicule avec les roues libres.

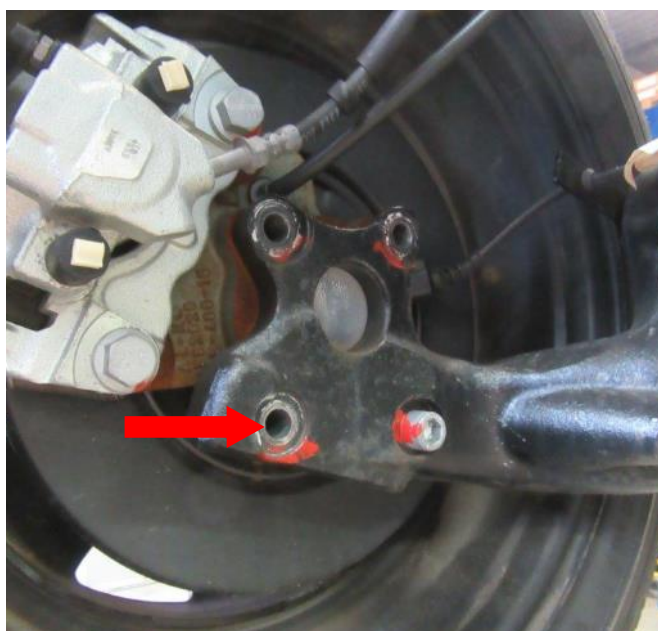


NL Verwijder de bovenste twee bouten van de naaf.
Inbus 12

EN Remove the top two bolts from the hub. Hex 12.

DE Entfernen Sie die oberen beiden Schrauben von
der Nabe. Innensechskant 12.

FR Retirez les deux boulons supérieurs du moyeu.
Prise hex 12.



NL Verwijder van de onderste bouten, alleen de ach-
terste bout! Inbus 12.

EN Remove of the lower bolts, only the rear bolt! Hex
12.

DE Entfernen Sie von die unteren Schrauben, nur die
hintere Schraube! Innensechskant 12.

FR Des vis inférieures, enlevez seulement la vis ar-
rière! Prise hex 12.

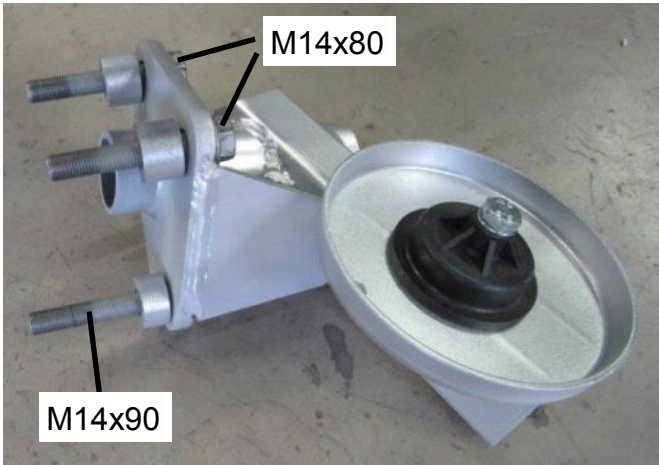


NL Deze drie bouten worden niet meer gebruikt.

EN These three bolts are no longer used.

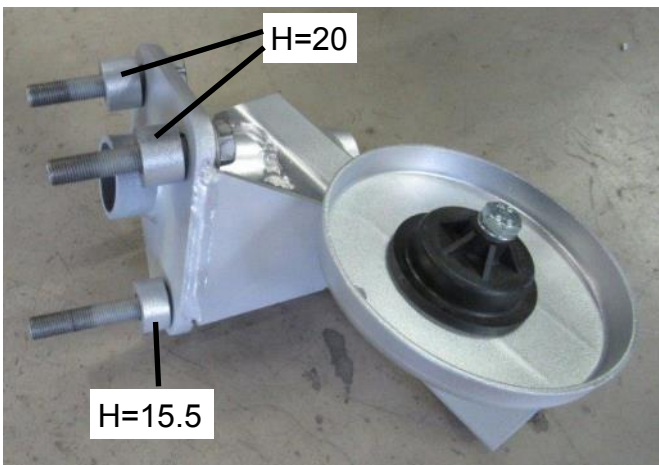
DE Diese drei Bolzen werden nicht mehr verwendet.

FR Ces trois boulons ne sont plus utilisés.



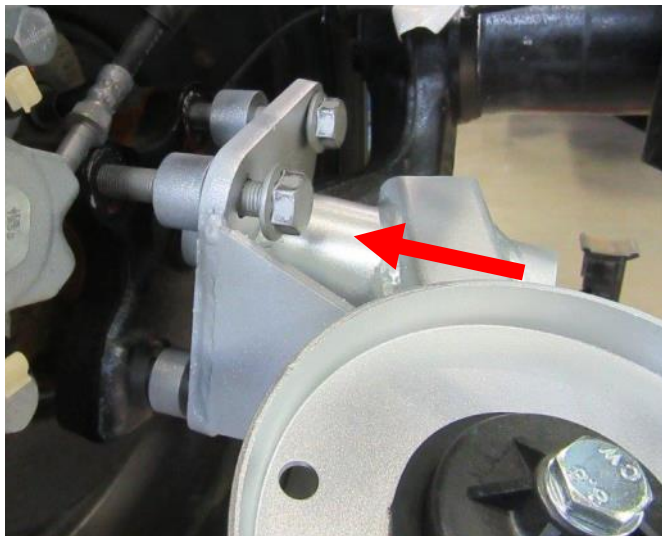
NL Plaats de twee korte bouten aan de bovenzijde (M14x80, SW21)
Plaats de lange bout (M14x90, SW21) aan de onderzijde achter.
Plaats de afstandsbussen op de bouten;
Twee lange bussen aan de bovenzijde (H=20)
De korte bus (H=15.5) aan de onderzijde achter.

EN Place the two short bolts at the top (M14x80, SW21)
Place the long bolt (M14x90, SW21) on the bottom rear position.
Place the spacers on the bolts;
Two long spacers at the top (H=20)
The short spacer (H=15.5) at the bottom rear.



DE Setzen Sie die beiden kurzen Bolzen oben ein (M14x80, SW21)
Bringen Sie die lange Schraube (M14x90, SW21) hinten an der Unterseite an.
Setzen Sie die Distanzscheiben auf die Bolzen;
Zwei lange Distanzscheiben oben (H=20)
Der kurze Distanzscheibe (H=15,5) unten hinten.

FR Placez les deux boulons courts en haut (M14x80, 21)
Placez le boulon long (M14x90, 21) sur la position arrière inférieure.
Placez les entretoises sur les boulons; Deux longues entretoises en haut (H=20).
L'entretoise courte (H=15,5) à l'arrière du bas.



NL Schuif de buis van de onderbeugel in de naaf.

EN Slide the tube of the lower bracket into the hub.

DE Schieben Sie das Rohr der unteren Halterung in die Nabe.

FR Faites glisser le tube du support inférieur dans le moyeu.



NL Zet de drie M14 bouten vast.

EN Tighten the three M14 bolts.

DE Ziehen Sie die drei Schrauben M14 fest.

FR Serrez les trois boulons M14.



NL Van de chassisdwarsbalk ter hoogte van de achternaven: Demonteer de twee moeren en verwijder de bouten M12x30 (SW18)

EN From the chassis crossbeam at the rear hubs: remove the two nuts and remove the M12x30 (SW18) bolts.

DE Vom Fahrgestellquerträger an den hinteren Naben: Entfernen Sie die beiden Muttern und entfernen Sie die Schrauben M12x30 (SW18).

FR De la traverse du châssis aux moyeux arrière : enlever les deux écrous et retirer les boulons M12x30 (18).

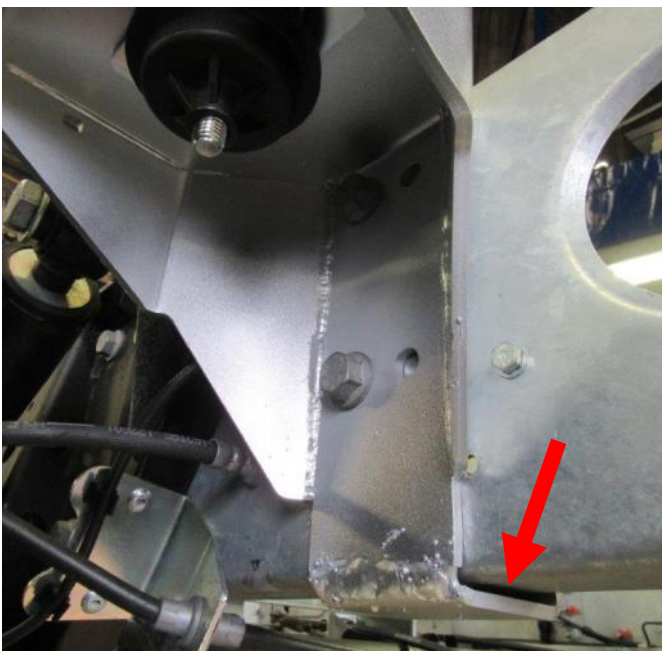


NL De bouten en moeren worden opnieuw gebruikt.

EN The bolts and nuts are reused.

DE Die Schrauben und Muttern werden wiederverwendet.

FR Les boulons et les écrous sont réutilisés.

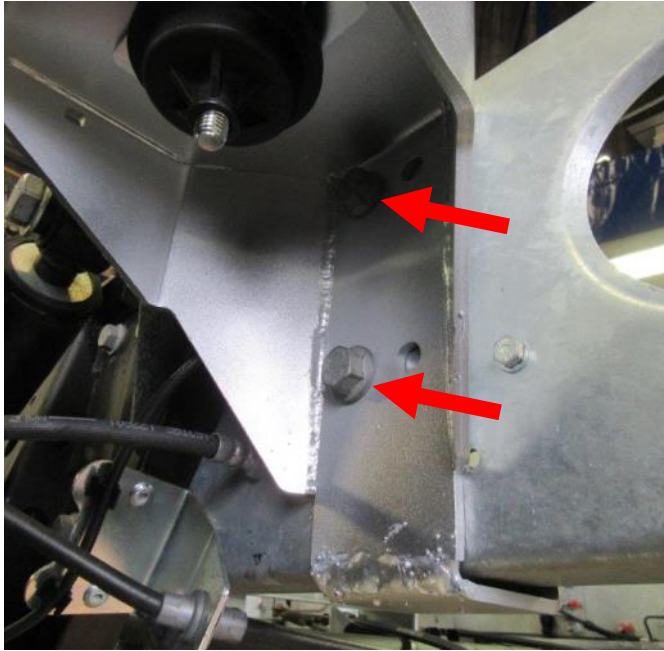


NL Haak de onderbeugel aan de onderzijde om de chassisbalk.

EN Hook the lower bracket on the underside around the chassis beam.

DE Haken Sie die untere Halterung an der Unterseite um den Fahrgestellträger herum ein.

FR Accrochez le support inférieur sur la face inférieure autour de la poutre du châssis.



NL Plaats de beugel met de voorste gaten op de gaten in het chassis. Plaats de originele bouten M12x30 (SW18) en zet de moeren vast.

EN Place the bracket with the front holes on the holes in the chassis. Fit the original bolts M12x30 (SW18) and tighten the nuts.

DE Setzen Sie die Halterung mit den vorderen Löchern auf die Löcher im Rahmen. Montieren Sie die Originalschrauben M12x30 (SW18) und ziehen Sie die Muttern an.

FR Placez le support avec les trous avant sur les trous du châssis. Montez les boulons d'origine M12x30 (18) et serrez les écrous.



NL Controleer of de bovenste veerschotel is ingesteld op de hoogte als afgebeeld. Druk de veerschotel stevig op de moer en verdraai om in te stellen.

EN Check that the upper spring plate is set at the height shown. Press the spring plate firmly on the nut and turn to adjust.

DE Überprüfen Sie, ob der obere Federteller auf die abgebildete Höhe eingestellt ist. Drücken Sie den Federteller fest auf die Mutter und drehen Sie ihn zur Einstellung.

FR Vérifiez que la plaque de ressort supérieure est réglée à la hauteur indiquée. Appuyez fermement sur l'écrou et tournez pour ajuster.



NL Plaats de hulpveer om de bovenste veerschotel en til de veer op de onderste veerschotel.

EN Place the auxiliary spring around the upper spring plate and lift the spring onto the lower spring plate.

DE Legen Sie die Hilfsfeder um den oberen Federteller und heben Sie die Feder auf den unteren Federteller.

FR Placez le ressort auxiliaire autour de la plaque de ressort supérieure et soulevez le ressort sur la plaque de ressort inférieure.

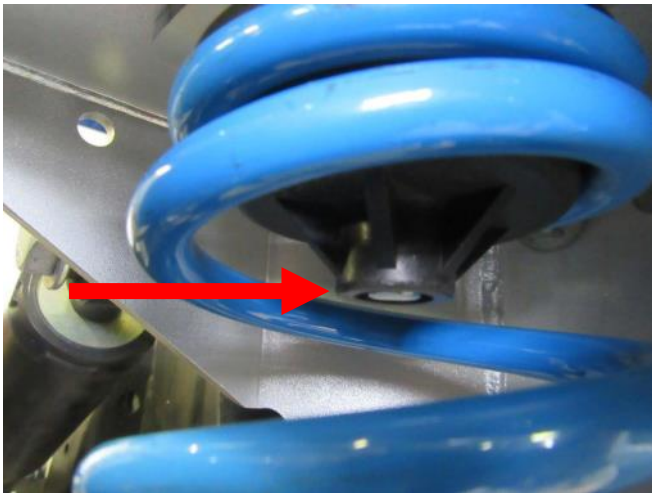


NL Gebruik, indien nodig, een veerspanner.

EN If necessary, use a spring tensioner.

DE Falls erforderlich, verwenden Sie einen Feder-spanner.

FR Si nécessaire, utilisez un tendeur à ressort.



NL Trek de veer iets naar beneden en draai de bovenste veerschotel omlaag tot de veerschotel gelijk is met de onderzijde van de stelbout.

EN Pull the spring slightly downwards and turn the upper spring plate downwards until the spring plate is flush with the underside of the adjustment bolt.

DE Ziehen Sie die Feder leicht nach unten und drehen Sie den oberen Federteller nach unten, bis der Federteller mit der Unterseite des Einstellbolzens bündig ist.

FR Tirez le ressort légèrement vers le bas et tournez la plaque de ressort supérieure vers le bas jusqu'à ce que la plaque de ressort soit à fleur de la face inférieure du boulon de réglage.



NL Draai de veer nu in zodanige stand dat het bovenste uiteinde van de veer recht naar achteren wijst.

EN Now turn the spring to such a position that the upper end of the spring points straight back.

DE Drehen Sie nun die Feder in eine solche Position, dass das obere Ende der Feder gerade nach hinten zeigt.

FR Tournez maintenant le ressort dans une position telle que l'extrémité supérieure du ressort pointe directement vers l'arrière.



NL Controleer of de veer een lichte voorspanning heeft.

EN Check that the spring has a slight preload.

DE Prüfen Sie, ob die Feder eine leichte Vorspannung hat.

FR Vérifiez que le ressort a une légère précharge.



NL Plaats de auto op de wielen.

EN Place the car on the wheels.

DE Stellen Sie das Auto auf die Räder.

FR Placez la voiture sur les roues.



Warranty card Garantiebewijs

EN Warranty card

Please keep this warranty card with your original invoice. In the event of a claim you must return both parts. This M.A.D. car suspension set has been developed specifically for this vehicle according to ISO-9001, RDW and/or TÜV standards. The sets consist of high quality materials.

The first buyer has during the use the right to following factory warrantee*

- Lifetime warrantee on springs and fitting parts.
- Two year warrantee on shock absorbers (max. 100.000 km.).
- One year warrantee on airbags, hoses and accessories.
- One year warrantee on labour costs

Warranty conditions

This warranty applies to M.A.D. components, which fail due to faulty material or manufacturing process. Validity is limited to countries in which M.A.D. is officially represented and only if fitted by a professional dealer of workshop according to enclosed mounting instructions.

The warrantee is only valid when the vehicle is operated under normal conditions according the specifications laid down by the vehicle manufacturer. Overloading is not permitted. The parts claimed under warrantee are to be send free of charge to the M.A.D. importer, if deemed necessary by M.A.D.. When the claim is acknowledged, the part(s) will be replaced free of any charge, The claimed parts become property of M.A.D.. Within 1 year after purchase and installation of the set garages wages are compensated in case of replacement, conform to the time indicated by M.A.D. and by the national average garage hour wage. Claims for compensation can exclusively be done through a garage or car dealership with submittal of this warrantee (completely filled out with stamp) en original purchase invoice. M.A.D. and it's distributor are exempt from all other claims and expenses, as not indicated by law.

* All warrantee claims are valid undiminished all other rights and claims that the law awards to the buyer. Directive 1999/44/EG (book 7, Civil code).

For claims please contact your local MAD dealer.

NL Garantiebewijs

Dit garantiebewijs en de originele nota zorgvuldig bewaren. U dient ze te overleggen bij het claimen van garantie. Deze M.A.D. verenset is met de grootste zorg speciaal voor dit voertuig ontwikkeld volgens ISO-9001, RDW en/of TÜV normen. De set bestaat uit hoogwaardige materialen. De eerste koper heeft gedurende het gebruik de volgende fabrieksgarantie*

- Levenslang op veren en montagedelen.
- Twee jaar op schokdempers (maximaal 100.000 km.)
- Eén jaar op luchtbalgen, leidingen en accessoires.
- Eén jaar op arbeidsloon.

Garantievoorwaarden

Garantie wordt verleend op de geleverde set of onderdelen in geval van materiaal- of fabricagefouten. Uitsluitend geldig in landen waar M.A.D. officieel vertegenwoordigd is en na vakkundige montage door een dealer- of garagebedrijf, volgens bijgevoegde montagehandleiding.

De garantie geldt bij normaal gebruik van de auto volgens de door de autofabrikant afgegeven typegoedkeuring. Derhalve is overbelading uitgesloten voor garantieaanspraken. De voor garantie geclaimde onderdelen moeten, indien gewenst door M.A.D., franco aan de M.A.D.-importeur worden verzonden. Bij toekenning van de claim worden deze delen gratis en zonder verzendkosten vervangen door M.A.D.. De geclaimde delen worden eigendom van M.A.D. Binnen 1 jaar na aankoop en montage van de set worden de- en montagekosten vergoed, conform de door M.A.D. aangegeven tijden tegen de landelijk gemiddelde garage-uurtarief.

Aanspraak op vergoeding uitsluitend via dealer of garagebedrijf met indiening van dit garantiebewijs (volledig ingevuld met stempel) en de complete originele nota. M.A.D. en haar distributeur zijn volledig gevrijwaard



Garantiekarte

Certificat de garantie

van overige aanspraken en gevolgkosten, voor zover niet wettelijk voorgeschreven.

* De garantieaanspraken gelden onverminderd alle andere rechten en vorderingen die de wet de koper toekent. Richtlijn 1999/44/EG (Boek 7, Burgerlijk Wetboek).

Bij claims s.v.p. contact opnemen met uw lokale MAD dealer.

DE Garantiekarte

Bitte bewahren Sie diese Garantiekarte zusammen mit der Originalrechnung auf. Reklamationen können nur gegen Vorlage vor Garantiekarte und Originalrechnung anerkannt werden. Dieser M.A.D. Federnsatz wurde speziell für Ihr Fahrzeug nach dem Qualitätsstandard ISO-9001 entwickelt. Dieser Satz entspricht den Regeln und Anforderungen des Holländischen RDW und/oder des Deutschen TÜV. Der Satz enthält hochwertige Einzelteile. Dem ersten Käufer wird folgende Garantie* während der Benutzung dieses Sets eingeräumt.

- Lebenslange Garantie auf Stahlfedern und Montageteile
- Zwei Jahre Garantie auf Dämpfer (oder 100.000 km)]
- Ein Jahr Garantie auf Zubehör, Luftbälge und Leitungen
- Ein Jahr Garantie auf Lohnkosten

Garantiebedingungen

Die Gültigkeit beschränkt sich auf Länder in denen M.A.D. offiziell vertreten ist. Der Einbau muss durch eine Fachwerkstatt laut beigefügten Montageanleitungen durchgeführt werden. Die Garantie gilt nur, wenn das Fahrzeug unter regulären Bedingungen nach den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers eingesetzt wird. Überladen ist nicht erlaubt. Die reklamierten Teile werden Eigentum von M.A.D. Gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsbedingungen werden die Einbaukosten eines Satzes und/oder Einzelteile erstattet. Die Lohnkosten werden unter Zugrundelegung der von M.A.D. festgelegten Arbeitszeit und einem durchschnittlichen Werkstatt-Stundensatz festgelegt. Ersatz oder Reparatur können nur durch den Händler oder die Werkstatt zusammen mit diesem Garantieschein und der Originalrechnung vorgenommen werden. M.A.D. oder der Händler haften nicht für irgendwelche anderen Reklamationen oder Kosten. Schäden durch Nutzungsausfall (Nutzungsausfall des Fahrzeugs), Zeitverlust, Unannehmlichkeiten, Geschäftsausfall oder Folgeschäden sind nicht gedeckt, soweit keine andere gesetzliche Regelung vorliegt.

* Für alle Gewährleistungsansprüche gelten im Übrigen die gesetzlichen Regelungen des BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren MAD Händler.

FR Certificat de garantie

Veillez conserver ce certificat de garantie ainsi que la facture originale avec soin. Vous devrez présenter ces documents si vous voulez faire appliquer votre garantie. Cet ensemble de ressorts MAD a été conçu avec le plus grand soin pour répondre spécialement aux besoins de ce véhicule, selon les normes ISO-9001, RDW et/ou TÜV. L'ensemble est composé de matériaux de haute qualité. Le premier acquéreur obtient pendant toute la durée d'utilisation, de la part du fabricant, la garantie suivante *

- Garantie à vie sur les ressorts et les pièces nécessaires au montage.
- Deux ans de garantie sur les amortisseurs (100.000 km au maximum.)
- Une année de garantie sur les soufflets à air, les conduites et les accessoires.
- Une année de garantie sur les frais de main.

Conditions de garantie

La garantie porte sur l'ensemble fourni ou sur les pièces fournies en cas de matériel défectueux ou d'erreurs de fabrication. Cette garantie est uniquement valable dans les pays où MAD est représenté officiellement et si le montage a été effectué par un service compétent tel qu'un concessionnaire ou un garage et selon le manuel de montage ci-joint. La garantie est applicable en cas d'usage normal de la voiture selon le type d'ap-



Tarjeta de Garantía

Certificato di garanzia

probatión délivré par le constructeur automobile. Ainsi, un usage abusif exclut les responsabilités de la garantie. Les pièces faisant l'objet d'une reprise par la garantie doivent, au cas où MAD en fait la demande, être envoyées franco à l'importateur MAD. En cas d'acceptation de la réclamation, ces pièces sont changées gratuitement et envoyées sans frais par MAD. Les pièces faisant l'objet d'une réclamation tombent alors sous la propriété de MAD. Dans l'année qui suit l'achat et le montage de l'ensemble, les frais de démontage et de montage seront remboursés conformément au nombre d'heures indiquées par MAD au prix moyen horaire appliqué par le garage du pays concerné. Le droit au remboursement n'est imputable que si le client s'adresse à un concessionnaire ou un garage et sur présentation du certificat de garantie (dûment rempli et portant un cachet) ainsi que des factures originales complètes. MAD et son distributeur sont entièrement dispensés de toutes autres responsabilités et des frais qui s'ensuivent, dans la limite où ceux-ci ne sont pas prescrits légalement.

* Les responsabilités couvertes par la garantie laissent intacts tous les autres droits et créances accordés par la loi à tout acquéreur. Directive 1999/44/EG (Livre 7, du Code Civil).

En cas de réclamations consultez votre concessionnaire M.A.D. s'il vous plait.

ES Tarjeta de Garantía

Por favor guarde esta tarjeta de garantía con su factura original. En caso de reclamación debe devolver ambas partes. Este kit de suspensión M.A.D. se ha desarrollado específicamente para este vehículo según las normas ISO-9001. El propio juego se ajusta a las regulaciones y requisitos del RDW holandés y/o el TÜV alemán. El juego consiste en componentes de alta calidad.

Durante el uso de este juego el comprador tiene las siguientes garantías* :

- Garantía de por vida sobre los Muelles y las piezas necesarias para el montaje
- Dos años de garantía sobre los amortiguadores (o máximo 100.000 km.)
- Un año de garantía sobre los fuelles o valonas de aire , los tubos y accesorios.
- Un año de garantía sobre los gastos de mano de Obra

Condiciones de garantía

Se limita la validez a los países en los que M.A.D. tiene representación oficial y sólo si se montó por un distribuidor profesional o un taller de acuerdo con las instrucciones de montaje adjuntas. La garantía sólo es válida cuando el vehículo está bajo condiciones operativas normales de acuerdo con las especificaciones extendidas por el fabricante del vehículo. No se permite cargarlo excesivamente. Las partes reclamadas pasarán a ser posesión del distribuidor M.A.D. después del reemplazo de la garantía. Dentro del año siguiente a la fecha de compra el coste de la mano de obra del ajuste del equipo M.A.D. o de un componente se reintegrará. La mano de obra se calculará, usando los tiempos estándar de M.A.D. y el cálculo de la media tarifaria del Taller. Sólo pueden remitirse reclamaciones para reintegro o reparación vía el distribuidor o taller junto con esta tarjeta de garantía (totalmente rellena y con el sello del taller montador) y junto al la factura original. M.A.D. y su distribuidor no se hace responsable para cualquier otra reclamación o costes. Al término del tiempo de la garantía, inconveniencias, pérdida comercial o el daño consiguiente, no se cubren de otra manera que la dictada legalmente.

* Toda garantía exige que se apliquen las normas del código civil.

IT Certificato di garanzia

Il presente certificato di garanzia e la fattura originale devono essere conservati con cura. Essi devono essere presentati in caso di richiesta di intervento in garanzia.

Questo set di sospensioni M.A.D. è stato sviluppato con la massima cura espressamente per questo veicolo ed è conforme alle norme ISO-9001, RDW e/o TÜV. Il prodotto è composto da materiali di qualità superiore. Solo il primo acquirente beneficia della seguente garanzia della casa costruttrice* durante l'utilizzo:

- Garanzia a vita su sospensioni e parti accessorie.
- Garanzia di due anni sugli ammortizzatori (fino a 100.000 km.)



- Garanzia di un anno su ammortizzatori ad aria compressa, tubi ed accessori.
- Garanzia di un anno sulla manodopera.

Condizioni di garanzia

La garanzia viene accordata sul set o su parti di esso in caso di difetti di materiale o di fabbricazione. Essa è valida unicamente negli Stati nei quali la M.A.D. è rappresentata ufficialmente e previo montaggio a regola d'arte, eseguito da un rivenditore o da un'officina autorizzata secondo le istruzioni di montaggio allegate. La garanzia è valida a condizione che l'automobile venga utilizzata normalmente secondo l'omologazione del modello rilasciata dalla casa automobilistica. Pertanto, il sovraccarico è escluso dalla garanzia. A discrezione della M.A.D. le parti per le quali si richiede l'intervento in garanzia devono essere spedite franco di spese all'importatore M.A.D.

In caso di accettazione della richiesta di intervento in garanzia, la M.A.D. provvederà a sostituire tali parti gratuitamente e senza addebito di spese di spedizione. Le parti oggetto di richiesta di intervento in garanzia divengono di proprietà della M.A.D..

Entro un anno dall'acquisto e dal montaggio del set, le spese di smontaggio e montaggio vengono rimborsate secondo i tempi indicati dalla M.A.D. alla tariffa media nazionale della manodopera.

Si ha diritto al rimborso unicamente presentando al distributore o all'officina autorizzata il presente certificato di garanzia (compilato in ogni sua parte e timbrato) e la fattura originale completa. La M.A.D. ed il suo distributore sono interamente esonerati dalla rivendicazione di ulteriori diritti e spese consequenziali, per quanto non previsto ai sensi di legge.

* I diritti di intervento in garanzia sono validi fermi restando tutti gli altri diritti e riconoscimenti previsti dalla legge per l'acquirente. Direttiva 1999/44/CE (Tomo 7 del Codice Civile dei Paesi Bassi).

Company stamp:

Vehicle/make/type:

Chassis number:

Date fitted:

Set number (see package):

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems